|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Scheda intervento MO.02** |
|  |  |  |
| **1** | **Codice intervento e Titolo** | **MO.02 – Strutturazione del servizio di trasporto scolastico d’Area** |
|  |  |  |
| **2** | **Costo e copertura finanziaria** | **EURO 430.000,00**  **LEGGE DI STABILITA’** |
|  |  |  |
| **3** | **Oggetto dell'intervento** | **Acquisto di mezzi per il trasporto scolastico per i Comuni dell’Area** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **4** | **CUP** | **F50C20000010001** |
|  |  |  |
| **5** | **Localizzazione intervento** | ***TUTTI I COMUNI DELL’AREA*** |
|  |  |  |
| **6** | **Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento** | **Coerenza programmatica**  L’intervento, secondo quanto delineato dalla strategia, prevede il “Potenziamento del servizio di trasporto scolastico” attraverso la strutturazione di un servizio di trasporto scolastico unitario per i Comuni dell’Area: il servizio sarà effettivamente definito in relazione agli esiti e alle indicazioni operative fornite dal Piano unico della mobilità sostenibile (MO.01).  In coerenza con il concetto di “accessibilità” ai servizi e in particolare al servizio di istruzione, oltre ad incrementare le dotazioni dei laboratori territoriali, prevedendone l’apertura anche nelle ore pomeridiane (schede IS.), si ravvisa la necessità di aumentarne e migliorarne la fruizione attraverso il potenziamento e la razionalizzazione del servizio di trasporto scolastico.  In ogni caso, la strutturazione del servizio avverrà nel pieno rispetto delle prerogative programmatorie attribuite alla Regione, alle Province e agli Enti locali stessi, secondo quanto stabilito nella legge regionale sul trasporto pubblico regionale e locale (L.R. 18 novembre 1998, n. 37), in conformità alle prescrizioni normative europee e nazionali di settore.  **Contestualizzazione**  L’intervento di “Strutturazione del servizio di trasporto scolastico” è riferito all’intera Area che presenta un modello insediativo ad accentuata dispersione, composto di piccoli centri abitati e caratterizzati da bassissima densità, ubicati in zone collinari e montane. Nello specifico, si registrano nell’area, 99 centri abitati, poco più del 15 % del totale dei centri presenti del territorio regionale, e 87 nuclei abitativi.  In ragione della grande diffusione insediativa rilevata, una delle maggiori criticità dei trasporti riguarda la difficoltà da parte dei comuni di assicurare il trasporto scolastico. Criticità accentuata anche dalla dotazione dei mezzi di trasporto in carico ai Comuni. |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **7** | **Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)** | Il nuovo servizio sarà strutturato, come già anticipato, in relazione alle risultanze del piano unico della mobilità per l’intera Area e in relazione alle esigenze espresse per l’organizzazione dei Laboratori scolastici.  Rispetto all’attuale organizzazione del trasporto scolastico, il dimensionamento del servizio si dovrà conformare agli esiti del fabbisogno stabilito dal Piano unico della mobilità sostenibile e dalle risultanze della programmazione che si dovrà attivare per l’armonizzazione degli orari del TPL al fine di poter predisporre un modello di trasporto scolastico unico per l’Area. Tale modello altresì dovrà essere organizzato per “geometrie variabili” mediante apposite convenzioni da siglare tra gruppi di Comuni e diversi operatori ~~esterni~~ economici i quali saranno selezionati mediante procedure ad evidenza pubblica, ove non ricorrano i presupposti per una gestione in house del relativo servizio.  In particolare il Piano valuterà i relativi fabbisogni articolati per Ambiti territoriali e terrà conto dei servizi scolastici aggiuntivi previsti dalla strategia (Laboratori territoriali organizzati per Ordine e grado di scuola primaria e secondaria divisi per Plessi scolastici) rispetto ai quali darà indicazioni puntuali su:   * bacino di utenza articolato per ambiti territoriali; * mezzi necessari all’erogazione del servizio tenendo conto dei mezzi esistenti e del loro stato manutentivo, nonché dell’opportunità di un rinnovamento e implementazione del parco mezzi in funzione di una maggiore *perfomance* degli stessi in termini di sostenibilità ambientale; * definizione del modello di *governance* del servizio a partire dalle indicazioni già maturate in seno alla strategia, ovvero tenendo conto che il servizio dovrà essere unico per tutta l’Area, che tale impegno si sostanzierà mediante la sottoscrizione di un apposito Protocollo di Intesa tra tutti i Comuni; che verranno individuati mobility manager scolastici e che gli stessi saranno di supporto al mobility manager d’Area e alla “Cabina di regia” (v. Scheda MO. 1) predisposta per la gestione delle attività scolastiche d’Area; che il servizio sarà affidato mediante una o più convenzioni, in riferimento allo studio dei bacini di utenza e distribuzione territoriale del servizio medesimo, ad operatori esterni alle Amministrazioni.   Per quanto riguarda la dotazione di mezzi di trasporto, si avanza una ipotesi di acquisto di n. 8 pulmini, in quanto il dimensionamento del servizio e quindi anche del numero dei mezzi necessari per il soddisfacimento dei fabbisogni scaturirà dal Piano unico della mobilità sostenibile.  I mezzi in questione saranno acquistati tramite procedura di appalto congiunto che prevede il ricorso alla centrale di committenza qualificata da parte del Comune rappresentante che, a tale scopo, agisce in nome e per conto di tutti i Comuni interessati (art. 37, comma 10, D. Lgs. n. 50/2016).  A tale scopo si prevede un costo complessivo presunto di € 430.000,00  Il Comune di Norcia, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio legale rappresentante, si impegna a garantire l’erogazione del servizio mediante i beni acquistati con le risorse SNAI previste nella presente scheda. |
|  |  |  |
| **8** | **Risultati attesi** | Miglioramento della mobilità da, per e entro le aree interne al fine di  rendere più accessibili i servizi sul territorio. |
|  |  |  |
| **9** | **Indicatori di realizzazione e**  **risultato** | **Indicatore di Realizzazione**  (ID 794) Unità beni acquistati  Baseline 0  Target 8  Fonte dati: Comune di Norcia in qualità di comune capofila  Km bus/annui percorsi  Baseline n.d.  Target verrà definito dal piano della mobilità  Fonte dati: Comune di Norcia in qualità di comune capofila  **Indicatore di Risultato**  (ID 129) Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti,  scolari e utenti di mezzi pubblici  Baseline: n.d  Target: n.d  Fonte dati: Istat  *(I dati ISTAT al momento sono disponibili solo a livello regionale, in fase di predisposizione del Piano della Mobilità (Scheda MO.1) verranno estrapolati i dati a livello di area)* |
|  |  |  |
| **10** | **Modalità previste per l'attivazione** | Acquisizione di forniture secondo le disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016 |
|  | **del cantiere** |  |
|  |  |  |
| **11** | **Progettazione necessaria per** | Capitolato d’oneri/atto di adesione ad eventuale Convenzione CONSIP |
|  | **l'avvio dell'affidamento** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **12** | **Progettazione attualmente** | Documentazione propedeutica alla stesura del capitolato prestazionale |
|  | **disponibile** |  |
|  |  |  |
| **13** | **Soggetto attuatore** | *Comune capofila (Comune di Norcia)* |
|  |  |  |
| **14** | **Responsabile dell'Attuazione/RUP** | *Sandro Sabatini – Responsabile Ufficio Aree interne* |
|  |  |  |

**Tipologie di spesa**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Voci di spesa** | | **Descrizione** | **Valuta** | |
| **Acquisto beni/forniture** |  | Acquisto di n. 5 mezzi per il trasporto scolastico di n. 24 studenti a mezzo : Euro 50.000,00 per ciascun mezzo:  Acquisto di n. 3 mezzi per il trasporto scolastico di n. 32 studenti a mezzo: Euro 60.000,00 per ciascun mezzo | | Euro 250.000,00  Euro 180.000,00 |
|  |  |  | |  |
| **Totale** |  |  | | **Euro 430.000,00** |
|  |  |  | |  |

**Data inizio intervento**: 1 giugno 2022

**Data fine intervento**: 31 dicembre 2023

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Cronoprogramma delle attività** | | | |
|  |  |  |  |
| **Fasi** |  | **Data inizio prevista** | **Data fine prevista** |
| **Predisposizione capitolato d’oneri** | | **01/06/2022** | **30/06/2022** |
| **Procedura di gara/stipula contratto** | | |  |  | | --- | --- | | **01/07/2022** | **31/08/2020** | | |  |  | | --- | --- | | **31/08/2022** | **31/08/2020** | |
| **Esecuzione fornitura** | | **01/09/2022** | **30/11/2022** |
| **Verifiche e controlli/funzionalità** | | **01/12/2022** | **31/12/2022** |

**Cronoprogramma finanziario**

|  |  |
| --- | --- |
| **Anno** | **Costo** |
| **2022** | **430.000,00** |
| **Costo totale** | **430.000,00** |